

- значень вихідних величин, для яких встановлені кордони, відповідні деякого інтервалу довіри, які не повинні бути порушені.

Аналіз взаємозв'язку вхідних і вихідних величин може виявити відносне значення факторів роботи системи та ідентифікувати способи зниження невизначеності вихідних величин.

Перевагами методу Монте-Карло є наступні.

- Метод може бути адаптований до будь-якого розподілу вхідних даних, включаючи емпіричні розподілу, побудовані на основі спостережень за відповідними системами.

- Моделі відносно прості для роботи і можуть бути при необхідності розширені.

- Метод дозволяє врахувати будь-які впливи і взаємозв'язки, включаючи такі тонкі умовні залежності.

- Для ідентифікації сильних і слабких впливів може бути застосований аналіз чутливості.

- Моделі є зрозумілими, а взаємозв'язок між входами і виходами - прозорою.

- Метод допускає застосування ефективних моделей дослідження багатокomпонентних систем.

- Метод дозволяє досягти необхідної точності результатів.

- Програмне забезпечення методу доступно і відносно недорого.

## **КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ СТОЯНОК**

***Сиромолотов К.В.***

*Науковий керівник — Лобашов О.О., д-р техн. наук, професор*

Найбільш складною є проблема організації паркування у містах зі сформованою забудовою. Світовий досвід автомобілізації показує, що вирішити цю проблему можна тільки за рахунок всієї території міста шляхом використання вільної ширини проїзної частини вулиць і створення спеціальних позавуличних автостоянок.

Схема, що відображає основні класифікаційні ознаки тимчасових стоянок, призначених для паркування автомобілів, наведена на рис. 1.



Рисунок 1.1 – Основні класифікаційні ознаки тимчасових стоянок

За режимом роботи підрозділяють стоянки : 1 - з необмеженим часом роботи, 2 - з обмеженням тривалості перебування автомобіля , 3 - з обмеженим (протягом доби) часом роботи.

В Європі, крім паркометрів, розроблені інші способи контролю часу стоянки. Основний з них передбачає застосування спеціального диску, що представляє собою часовий циферблат, на осі якого знаходиться вказівник інтервалу стоянки.

Другий метод, який знайшов розповсюдження в Європі, відомий під назвою Park System (система паркування). Цей метод базується на використанні набору кольорових карток, що продається в спеціальній упаковці. На картках різного кольору вказується ціна та дозволений час стоянки. По прибуттю на стоянку водій обирає потрібну картку та компостує на ній місяць, число, годину та хвилини прибуття і залишає картку за склом автомобіля.

Паркувальна мережа міста повинна розвиватись одночасно з ростом автомобілізації. Історично сформована територія міста не дає можливості виділення площі для встановлення стоянок шляхом розширення проїзної частини дороги. Тому більшість транспортних засобів розташовують біля краю проїзної частини. Одночасно з постановкою автомобіля біля тротуару виникає інша проблема – зниження пропускної можливості вулично-дорожньої мережі. Вирішення проблеми в зменшенні кількості транспортних засобів біля тротуару полягає в встановленні знаків, що забороняють або обмежують парковку, або ж застосування системи штрафів та плати за стоянку.